



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-14151-2/ČJ-2023-170306

Chrudim 8. března 2023

Počet stran: 3

Správa železnic, státní organizace
Ing. Jana Kuřitková
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Vaše zn.: S77415/2022-SŽ-GŘ-O9

doručovací adresa:
(Správa železnic, IČ: 709 94 234)

Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení

Dne 02.02.2023 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o stanovisko k projektové dokumentaci na stavbu:

„Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechcách“

Jedná se o rekonstrukci výpravní budovy v obci Hlinsko. V rámci celkové rekonstrukce dojde také k úpravě a doplnění zpevněných ploch. Zpevněné plochy lze rozdělit na čtyři rozsáhlé části:

První plocha se nachází vlevo od výpravní budovy, kde místo objektu, který bude zdemolován, vznikne plocha, která zajistí nový přístup na nástupiště, možnost odstavení kol a také další společensky užitečné prvky, jako například výdejní boxy. Povrch bude ze zámkové dlažby. Odvodnění této plochy je zajištěno pomocí betonového žlabu. Výškové řešení kopíruje terén a požadavky podezdívky objektu. Technický návrh respektuje požadavky okolní zástavby. Tato plocha splňuje požadavky ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009.

Druhou plochu lze definovat jako chodníky před a podél budovy východním směrem. Tento chodník bude upraven, tak aby vyhovoval ČSN 736110 a vyhlášce 398/2009. Před výpravní budovou bude chodník zrekonstruován ve stejném rozsahu. Podél objektu v místě, kde se nachází toalety, bude doplněn chodník a tři parkovací stání. Stávající průchod objektem směrem na nástupiště bude zachován. Příčný sklon chodníku je vždy od objektu. Výškové umístění parkoviště je navrženo, tak aby plynule navazovalo na stávající místní komunikaci a výškovým řešením nijak výrazně nezasahovalo do podezdívky objektu. Stání má základní šířku 2,65m. Délka stání je 5,5m a to z důvodů zajištění odvodnění.

Třetí plocha je určena pro odstavování osobních vozidel a z převážné části rezervované pro Správu železnic, s. o. Tato plocha se nachází na místě bývalého objektu sousedícího s úhelnými sklady. Limitující pro návrh je výškové napojení na stávající místní komunikaci. Stávající plocha je cca 70 cm nad terénem. S ohledem na výškové možnosti je zde navržen minimální podélný sklon v hodnotě 0,50%. Tato plocha je oddělena od prostoru výpravní budovy třemi břízami, které budou chráněny zvýšenou betonovou palisádou. Dále se zde nachází další strom, který bude umístěn do zelené plochy.

Čtvrtá plocha se nachází na severní straně výpravní budovy. Jedná se o stávající zdlážděnou plochu mezi rampami na nástupiště a objektem VB. Při rekonstrukci budovy dojde k dodatečné izolaci spodní stavby budovy a z tohoto důvodu bude nutné tuto plochu rozebrat a následně předlážit ve stávajícím rozsahu a sklonech.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

S předloženou projektovou dokumentací lze souhlasit na základě níže uvedených připomínek:

- k rekonstrukci výpravní budovy jako takové se vyjádří místně příslušný stavební úřad,
- požadujeme aby stavba výpravní budovy byla koordinována s budoucí projektovou dokumentací týkající se rekonstrukce prostoru parkoviště v ul. Nádražní v blízkosti výpravní budovy a to především z hlediska návaznosti chodníkových ploch, případných přechodů pro chodce, míst pro přecházení, parkovacích stání atd.,
- v případě úpravy stávající komunikace MK bude takto komunikace i po úpravě odpovídat ČSN 73 6110, nově navržené komunikace budou odpovídat ČSN 73 6110 (podélné a příčné sklony aj.) a chodníky budou odpovídat ČSN 73 6110 a vyhl.č. 398/2009 Sb.. Podélný sklon komunikace pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60mm. V místech snížené obruby (v místech ukončení chodníků/v místech pro usnadnění přejití komunikace) dle vyhl. č. 398/2009 Sb. doplněny varovné pásy,
- parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056 a vyhl. č. 398/2009 Sb. a výstavbou parkovacích stání nesmí být narušeny rozhledové poměry na křižovatkách a sjezdech,
- v případě rekonstrukce či osazování nového VO upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m, bezpečnostní odstup k pevné překážce od pruhu pro chodce - 0,25 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umísťování pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz. čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm),
- pro výsadbu zeleně (stromy) v nově navržených prostorech upozorňujeme, že tyto výsadba nesmí narušit rozhledové poměry nejen na křižovatkách, sjezdech, ale také na výjezdech z jednotlivých parkovacích stání (nutno zajistit rozhledy dle ČSN 73 6102, ČSN 73 6110),
- s navrženým dopravním značením předběžně souhlasíme, dopravní značení však bude ještě předloženo před kolaudací stavby,

- při umístování dopravního značení – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude následně nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,
- požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056, ČSN 73 6425-1, TP 218 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení,
- před zahájením prací, bude nutné na zdejší součást Policie ČR **předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanovisko k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o **vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“** dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o **vydání „Vyjádření k uzavírce PK a vedení objízdné trasy“** dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Zpracoval:
por. Mgr. Tomáš Váňa
komisař
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Mgr. Tomáš Váňa

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument KRPE-14151-Hlinsko, ul. Nádražní-rekonstrukce výpravní budov_sig.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 155630853-237372-230309141408. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 3

Obsah vstupní datové zprávy byl ve shodě se záznamy IS datových schránek. Datová zpráva s číslem 1156561157 byla systémem přenesena dne 08.03.2023 13:32:45. Platnost datové zprávy byla ověřena dne 09.03.2023. Datová zpráva byla opatřena elektronickou značkou, zaručenou elektronickou pečeti založenou na certifikátu pro elektronickou pečeť vydaném kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru, nebo uznávanou elektronickou pečeti. Údaje o elektronické značce nebo pečeti: číslo certifikátu 01 5C B5 75, certifikát byl vydán PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s. p.. Elektronická značka nebo pečeť byla označena časovým razítkem 09.03.2023 07:12:39, číslo kvalifikovaného časového razítka nebo kvalifikovaného elektronického časového razítka 01 40 72 C8, časové razítko bylo vydáno PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p..

Informace o datové zprávě

ID datové zprávy: 1156561157	ID schránky příjemce: uccchjm
ID schránky odesílatele: ndihp32	Datum a čas dodání: 08.03.2023 13:32:45

Vstupní dokument obsažený v datové zprávě byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 08.03.2023 13:26:00. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 09.03.2023 13:04:33. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis 01 5C 6E E8, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p. pro podepisující osobu Mgr. Tomáš Váňa, komisař, 321411, "KŘP Pak, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích. Podpis byl označen platným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru. Platnost elektronického časového razítka byla ověřena dne 08.03.2023 13:26:00. Údaje o časovém razítku: 08.03.2023 13:26:00, číslo certifikátu pro časové razítko 30 C0, kvalifikovaný poskytovatel služeb vytvářejících důvěru: NCA SubCA1/RSA 12/2018, Správa základních registrů.

Podpis č. 1 je vizualizován v dokumentu.

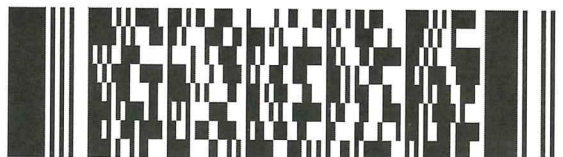
Konverzi provedl subjekt: Česká pošta, s.p., IČ: 47114983

Pracoviště: Brno 14

Datum vyhotovení: 09.03.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: ROMANA SCHNEIDEROVÁ

Otisk úředního razítka:



155630853-237372-230309141408

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.



Česká